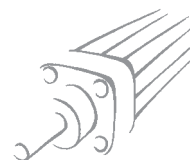


# VERIN SANS TIGE DOUBLE Ø 16, 25 et 32 mm ET ACCESSOIRES



## CHARGES EFFORTS ET MOMENTS ADMISSIBLES

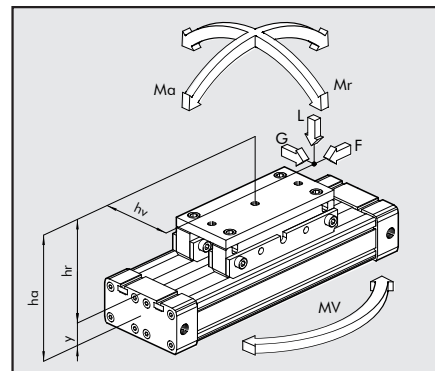
Diamètre Ø	Effort de poussée F à 6 bar (N)	Longueur d'amortiss. (mm)	Charge Maxi L [N]	Ma max. [Nm]	Mr max. [Nm]	Mv max [Nm]
2x16	200	15	240	8	2.4	1
2x25	480	21	600	30	8	6
2x32	820	26	900	60	16.5	10

NB: Lorsqu'un vérin subit simultanément plusieurs efforts il est nécessaire d'appliquer les formules de calcul mentionnées ci-dessous

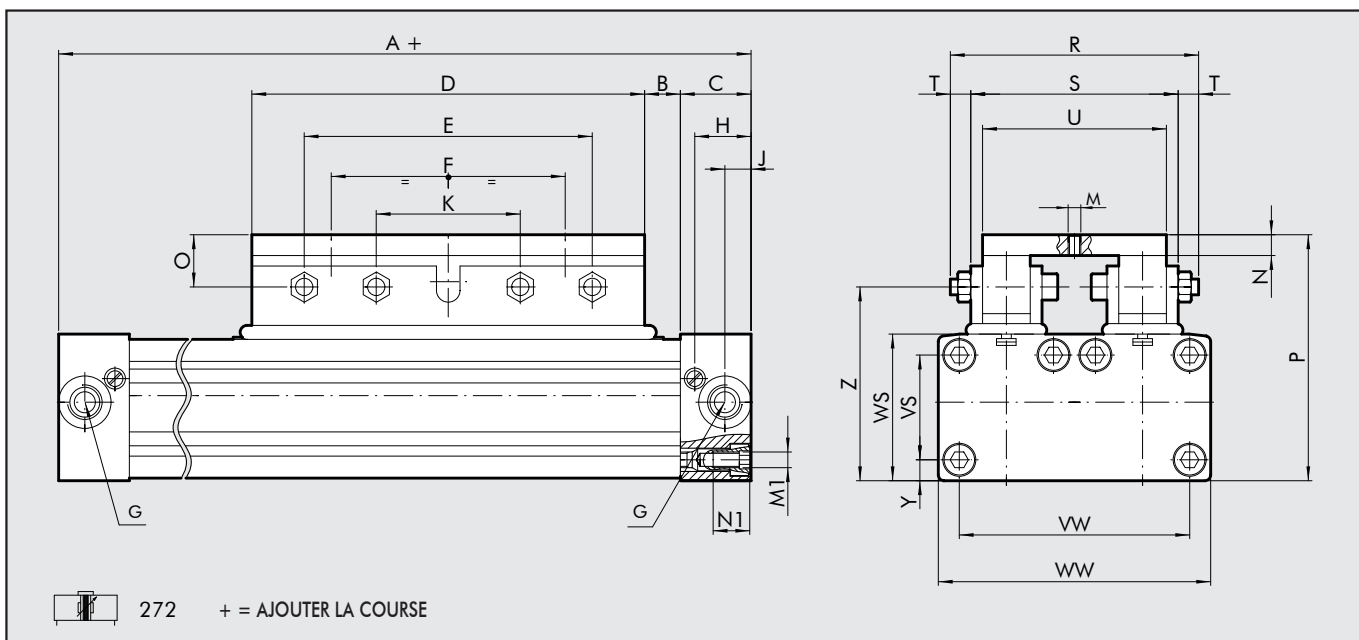
$$Ma = F \times ha \quad Mr = L \times hv + G \times hr \quad MV = F \times hv$$

$$\frac{Mv}{Mv_{max}} \leq 1; \quad \frac{L}{L_{max}} \leq 1; \quad \frac{Ma}{Ma_{max}} + \frac{Mr}{Mr_{max}} + 0.22 \times \frac{Mv}{Mv_{max}} + 0.4 \frac{L}{L_{max}} \leq 1$$

(Pour poids voir CARACTERISTIQUES GENERALES page 1.1/07)



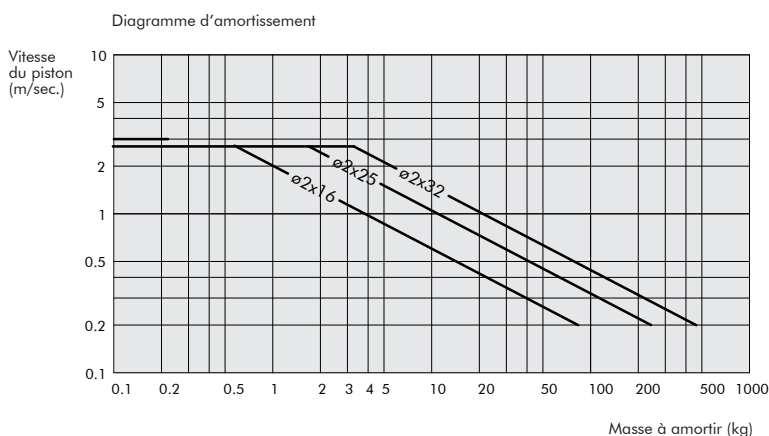
## COTES D'ENCOMBREMENT DES VERINS SANS TIGE DOUBLE



Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	M1	N1	O	P	R	S	T	U	VW	VS	WW	WS	Y	Z
2x16	130	12	15	76	64	48	M5	12	6.4	32	M5	10	M3	7	16	53.5	52	42	5	34	42	18	51	27	4.5	37.5
2x25	200	17	23	120	100	80	1/8	18.5	8.5	50	M6	15	M5	12	20	74	74	59	7.5	50	63	27	72	41	7	53.5
2x32	250	23	27	150	110	90	1/4	22.5	10.5	55	M8	12	M6	14	20	95	92	78	7.5	70	86	40	100	56	8	74

## DIAGRAMME DE VITESSE ET D'AMORTISSEMENT

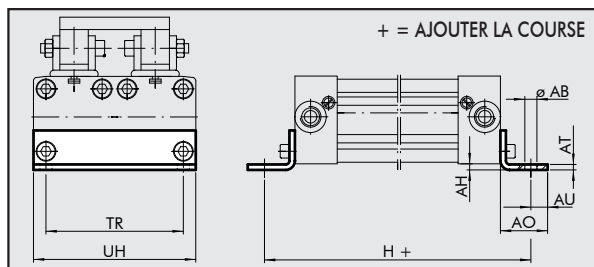
Pour qu'un vérin travaille dans de bonnes conditions, il doit effectuer sa course totale sans chocs mécaniques lorsque le piston accoste les fonds. Il est donc nécessaire d'annuler l'énergie cinétique de la masse en mouvement ainsi que l'effort du vérin. La valeur maximum admissible par les amortisseurs pneumatiques des vérins dépend de la masse en mouvement et de sa vitesse. Le diagramme ci-contre indique les valeurs maximums amortissables pour chaque diamètre de vérin utilisé à une pression de service de 6 bar.



## ACCESSOIRES VERIN SANS TIGE DOUBLE

### EQUERRE DOUBLE Ø 16 et 25

Code	Ø	ØAB	AH	AO	AT	AU	TR	UH	H	Poids [g]
------	---	-----	----	----	----	----	----	----	---	-----------

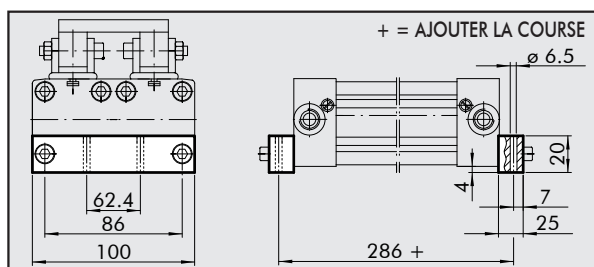


W0950168001	2x16	3.6	1.5	14	1.6	4	42	51	150	18
W0950258001	2x25	5.5	2	22	2.5	6	63	72	232	54

Nota: Conditionnement unitaire livrée avec 2 vis

### EQUERRE DOUBLE Ø 32

Code	Désignation	Poids [g]
------	-------------	-----------

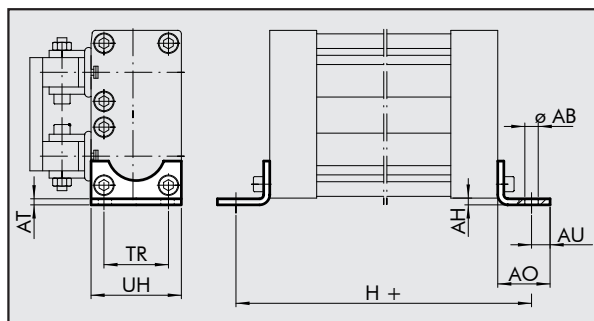


W0950328036	EQUERRE DOUBLE Ø 32	156
-------------	---------------------	-----

Nota: Conditionnement unitaire livrée avec 2 vis

### EQUERRE Ø 16 et 25

Code	Ø	ØAB	AH	AO	AT	AU	TR	UH	H	Poids [g]
------	---	-----	----	----	----	----	----	----	---	-----------

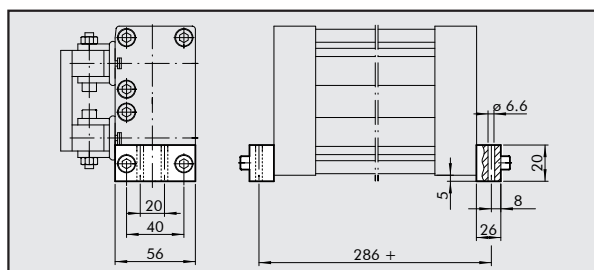


W0950167001	2x16	3.6	1.5	14	1.6	4	18	26	150	10
W0950257001	2x25	5.5	4	22	2.5	6	27	40	232	32

Nota: Conditionnement unitaire livrée avec 2 vis

### BLOC DE FIXATION Ø 32

Code	Désignation	Poids [g]
------	-------------	-----------

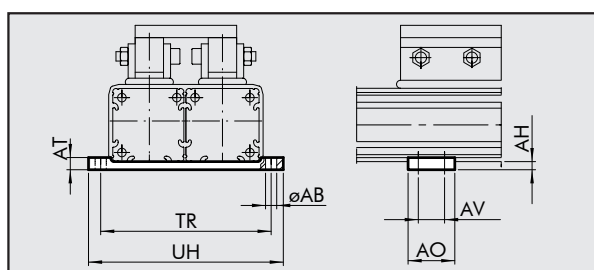


W0950328035	BLOC DE FIXATION Ø 32	92
-------------	-----------------------	----

Nota: Conditionnement unitaire livré avec 2 vis

### SUPPORT INTERMEDIAIRE DOUBLE Ø 16 ÷ 32

Code	Ø	ØAB	AH	AO	AT	AV	TR	UH	Poids [g]
------	---	-----	----	----	----	----	----	----	-----------

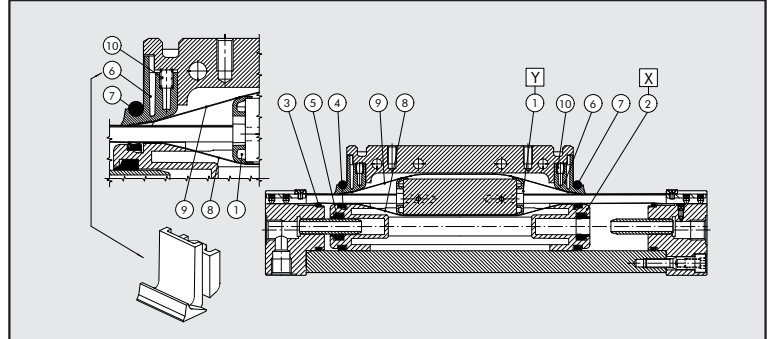
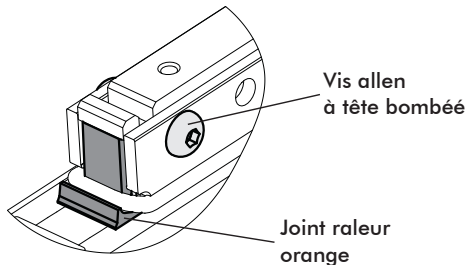


W0950168037	2x16	3.5	3	12	6	6	60.5	64	16
W0950258037	2x25	5.5	4	20	6	10.5	84.5	96	34
W0950328037	2x32	6.5	5	55	8	40	111.5	123	96

Nota: Conditionnement unitaire livré avec 8 vis et 8 accessoires de fixation (seulement pour Ø 32)

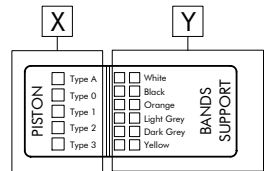
# PIECES DE RECHANGES

## VERIN "NOUVELLE GENERATION"



- ① Kit support de bandes
- ② Kit piston
- ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑩ Kit de joints NBR (FKM/FPM pour ⑦)
- ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑩ Kit de joints FKM/FPM
- ⑧ ⑨ Kit bandes (int. + ext.)

Etiquette des pièces de rechange présente sur un côté du vérin



### KIT SUPPORTS DE BANDES REP. 1 (Y)

Ø	Code Blanc	Code Noir	Code Orange	Code Gris clair	Code Gris foncé	Code Jaune
16	0090165080	0090165081	0090165082	0090165083	0090165084	0090165085
25	0090255080	0090255081	0090255082	0090255083	0090255084	0090255085
32	0090325080	0090325081	0090325082	0090325083	0090325084	0090325085
40	0090405080	0090405081	0090405082	0090405083	0090405084	0090405085
63	*0090635080	*0090635081	*0090635082	*0090635083	*0090635084	*0090635085

\* Pour le Ø63, le kit inclus un support de bande, et une pièce de l'espacement en rapport à la couleur  
Pour chaque vérin, commander 2 kits

### KIT BANDES (int. + ext.) rep. 8-9

Ø	Code
16	0090166...
25	0090256...
32	0090326...
40	0090406...
63	0090636... ...= COURSE

### KIT DE JOINTS NBR rep. 3-4-5-6-7-10

Ø	Code
16	0090165022
25	0090255022
32	0090325022
40	0090405022
63	0090635022

### KIT DE JOINTS FKM/FPM rep. 3-4-5-6-7-10

Ø	Code
16	0090165023
25	0090255023
32	0090325023
40	0090405023
63	0090635023

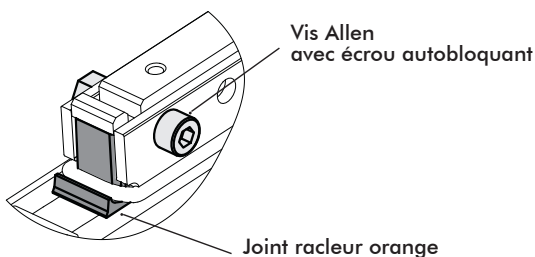
### KIT PISTON REP. 2 (X)

Ø	Code		Code		Code	
	Type 0 (0 anneau)	Type 1 (1 anneau)	Type 2 (2 anneaux)	Type 3 (3 anneaux)	Type A (4 anneaux)	
16	0090165015	0090165016	0090165017	0090165018	-	
25	0090255015	0090255016	0090255017	0090255018	-	
32	0090325015	0090325016	0090325017	0090325018	0090325019	
40	0090405015	0090405016	0090405017	0090405018	-	
63	0090635015	0090635016	0090635017	0090635018	-	

## NOTES

SI LES EXTREMITES DU CHARIOT APPARAISSENT COMME REPRESENTEES CI-DESSOUS, VEUILLEZ CONTACTER METAL WORK POUR LES PIECES DE RECHANGES.

### "GÉNÉRATION INTERMÉDIAIRE"



### "PREMIÈRE GÉNÉRATION"

